

COMUNE DI FIESOLE

SINDACO
Anna Ravoni

ASSESSORE AL TERRITORIO
Isacco Zetti

DIPARTIMENTO URBANISTICA
Responsabile del Procedimento
Luca Neopolo
Responsabile Dipartimento Urbanistica

COLLABORATORI
Francesco Tronci
Alberto Biagi
Carla Cadonni
Angela Rossi
Matteo Piccoli

PROFESSIONISTI ESTERNI

Gianfranco Gorelli (coordinamento generale)

ASPETTI URBANISTICI
Gianfranco Gorelli
Michela Chiti
Chiara Nostrato
Alessandra Pacciani

ASPETTI ARCHEOLOGICI
ATS enterprise
Francesco Perici

ASPETTI AGRONOMICI - FORESTALI
Iaria Scatari

ASPETTI GEOLOGICI E SISMICI
GEO ECO Progetti
Gabriele Grandoni
Eros Aiello
MIDORELLAZIONE IDRAULICA
WEST SYSTEM Srl
David Settesoldi

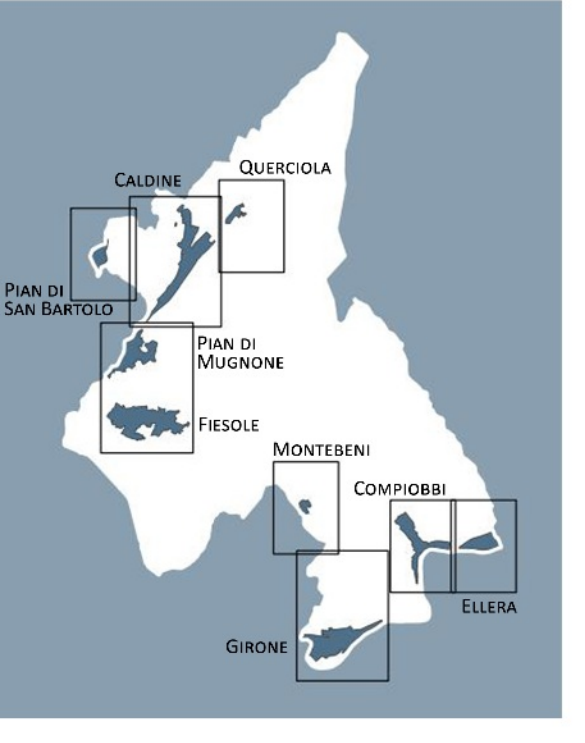
ASPETTI GIS
Chiara Nostrato
Lorenzo Bernati

ASPETTI DI PROGETTAZIONE URBANISTICA
Fabio Turbacci

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA
Michela Chiti
Alessandra Pacciani

Garante dell'informazione e della Partecipazione
Maddalena Rossi
Giulia Fiorentini

ASPETTI GIURIDICO AMMINISTRATIVI
Enrica Arante



QC.U05 - Classificazione delle infrastrutture per la mobilità

Scala 1:10000 **PIANO STRUTTURALE** Luglio 2019

Legenda

Elementi di contesto

- Limite Amministrativo
- Perimetro del centro abitato
- Delimitazione dei centri abitati ai sensi dell'art.4 D.Lgs del 30/04/1992 con DGM n. 537/1993, DGM n. 31/2004 e DGM n. 27/2009
- Zone riconosciute ai sensi dell'art.2 bis D.P.R. n.147 del 26/04/1993, con DGM 537/1993

Classificazione viabilità da Codice della Strada (D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e ss.mm.ii.)

La rappresentazione della viabilità recepita dal Piano Strutturale ha carattere meramente indicativo ed è priva di incidenza sul regime giuridico delle strade (private, vicinali, pubbliche, comunali, provinciali, statali)

Strade

- Art.2, comma 3) Strada di tipo C - Strada extraurbana secondaria: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine.
- Art.2, comma 3) Strada di tipo E - Strada urbana di quartiere: strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita sosta di manovra, esterna alla carreggiata.
- Art.2, comma 3) Strada di tipo F - Strada locale: strada urbana od extraurbana opportunamente sistemata ai fini di cui al comma 1 non facente parte degli altri tipi di strade.

Ulteriore viabilità

- Viabilità minore (stato di consistenza materiale)
- Linea ferroviaria
- Stazioni ferroviarie

